

Диагностика зазора и износа сцепления К1 по значениям в блоках измеряемых величин

Блоки измеряемых величин — зазор и износ сцепления К1

Номер	Описание	Пример № 1	Пример № 2	Пример № 3
95.1	Адаптация положения 0	9,0 мм	3,0 мм	12,0 мм
95.2	Крутящий момент в положении 0	0,0 Н · м	0,0 Н · м	0,0 Н · м
95.3	Адаптация положения 1	11,7 мм	6,7 мм	14,7 мм
95.4	Крутящий момент в положении 1	16,0 Н · м	16,0 Н · м	16,0 Н · м
96.1	Адаптация положения 2	18,2 мм	14,2 мм	22,0 мм
96.2	Крутящий момент в положении 2	153,4 Н · м	153,4 Н · м	153,4 Н · м
96.3	Адаптация положения 3	21,6 мм	20,3 мм	26,3 мм
96.4	Крутящий момент в положении 3	249,9 Н · м	249,9 Н · м	193,3 Н · м
97.1	Сцепление К1 — крайнее положение, разомкнуто	2,4 мм	2,4 мм	2,4 мм
97.2	Сцепление К1 — крайнее положение, замкнуто	27,4 мм	27,4 мм	27,4 мм

Разница 95.1 минус 97.1 должна быть больше 2 мм,
при недостаточном зазоре сцепление «ведёт», первичный вал вращается
(в регистратор событий записывается ошибка).
См. пример № 2 (малая разность MWB 95.1 минус MWB 97.1).

Разница 97.2 минус 96.3 должна быть больше 1 мм,
При слишком низком значении максимальный крутящий момент не передаётся, сцепление пробуксовывает.
при движении на высоких передачах и нажатии педали акселератора могут возникать толчки
(в регистратор событий записывается ошибка).
См. пример № 3 (малая разность MWB 97.2 минус MWB 96.3)
(затем низкий передаваемый крутящий момент, регистрируемый в блоке 96.4).

Диагностика зазора и износа сцепления К2 по значениям в блоках измеряемых величин

Блоки измеряемых величин — зазор и износ сцепления К2

Номер	Описание	Пример № 1	Пример № 2	Пример № 3
115.1	Адаптация положения 0	8,3 мм	3,1 мм	12,0 мм
115.2	Крутящий момент в положении 0	0,0 Н · м	0,0 Н · м	0,0 Н · м
115.3	Адаптация положения 1	10,4 мм	6,7 мм	14,7 мм
115.4	Крутящий момент в положении 1	16,0 Н · м	16,0 Н · м	16,0 Н · м
116.1	Адаптация положения 2	17,4 мм	14,2 мм	22,0 мм
116.2	Крутящий момент в положении 2	153,4 Н · м	153,4 Н · м	153,4 Н · м
116.3	Адаптация положения 3	21,6 мм	20,3 мм	26,3 мм
116.4	Крутящий момент в положении 3	249,9 Н · м	249,9 Н · м	193,3 Н · м
117.1	Сцепление К2 — крайнее положение, разомкнуто	2,4 мм	2,4 мм	2,4 мм
117.2	Сцепление К2 — крайнее положение, замкнуто	27,4 мм	27,4 мм	27,4 мм

Разница 115.1 минус 117.1 должна быть больше 2 мм,
при недостаточном зазоре сцепление ведёт, первичный вал вращается
(в регистратор событий записывается ошибка).
См. пример № 2 (малая разность MWB 117.1 минус MWB 115.1).

Разница 117.2 минус 116.3 должна быть больше 1 мм,
при слишком низком значении максимальный крутящий момент не передаётся, сцепление пробуксовывает.
При движении на высоких передачах и нажатии педали акселератора могут возникать толчки
(в регистратор событий записывается ошибка).
См. пример № 3 (малая разность MWB 117.2 минус MWB 116.3)
(затем низкий передаваемый крутящий момент, регистрируемый в блоке 116.4).