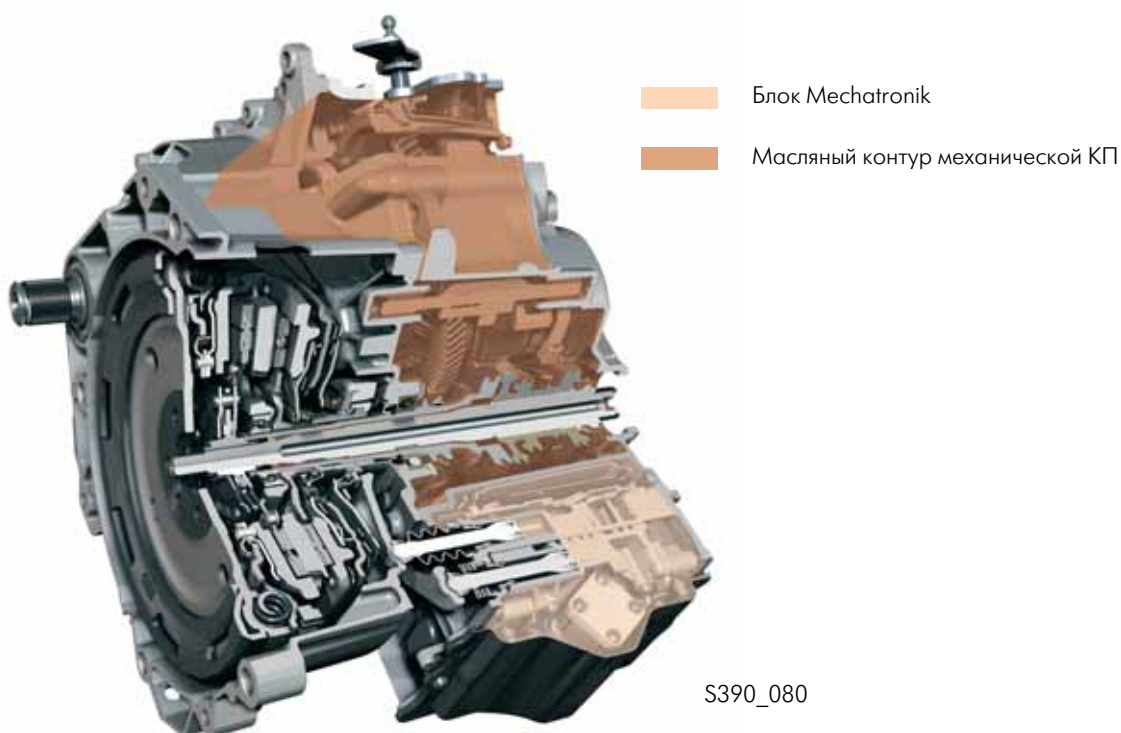


Система смазки

КП со сдвоенным сцеплением работает с двумя независимыми друг от друга масляными контурами с различными маслами:

- масляный контур механической КП;
- масляный контур блока Mechatronik.

Каждый масляный контур заполнен маслом, которое адаптировано под специфические условия каждого контура.



Масляный контур механической КП

Смазка механической КП с валами и шестернями происходит аналогично стандартной механической КП. Поэтому останавливаться на подробном описании этой темы нет необходимости.

Объем заправки механической КП составляет 1,7 л.

Масляный контур блока Mechatronik

Смазка блока Mechatronik осуществляется отдельно от смазки механической КП.

Масляный насос подаёт масло под необходимым давлением, чтобы обеспечить работу гидравлических компонентов блока Mechatronik.

Объем заправки блока Mechatronik составляет 1,1 л.



Точные заправочные объёмы указаны в руководстве по ремонту „7-ступенчатая КП со сдвоенным сцеплением 0AM“.